

PROJEKT:
LV:

OZ	Menge	Leistungsbeschreibung	Einheitspreis in EUR	Gesamtpreis in EUR
----	-------	-----------------------	-------------------------	-----------------------

Elastische-Verbindungs-Stutzen / Kompensatoren für Körperschallentkopplung und Dehnungsausgleich.

Fabrikat der Planung:
Type: **EVS-200 Se V - Duroflex**

Temperaturbeständigkeit: 260°C

Für Schienenfahrzeuge, Schiffe, Aussenanlagen und Lebensmittelbereich

Bestehend aus luftdicht beschichtetem Spezialgewebelalg, beidseitig mit 2 biegestabilen, kantengerundeten Profilrahmen durch Druckformschluss dauerhaft dicht verbunden. Ecken gelocht, passend zum Anschluss an Standard-Luftkanalprofile. Rahmen korrosionsgeschützt verzinkt, mit umlaufender in Sicke formschlüssig eingelassener, mit dem Balg dicht vernähter Silikon Dichtlippe (Se).

Balg: CHEMIKALIENBESTÄNDIG

Glasfasergewebe, beidseitig mit Silikon beschichtet, dauerflexibel, schrumpffest, luftdicht, druckbeständig, witterungsbeständig, verrottungsfest, besonders reiß- und abriebfest, oberflächenabweisend, physiologisch unbedenklich. Stoßstelle diagonal überlappt, vernäht und dicht verklebt.

Prüfzeugnisse:

Gewebelalg: Schwer entflammbar
Brandprüfungen der RST (Rail System Testing):
DIN EN45545-2(08/2013) T11.02 Anforderung R9
DIN EN45545-2(08/2013) T10.03 Anforderung R9
DIN EN45545-2(08/2013) T03.01 Anforderung R1
Zertifiziertes Produkt für den Schiffbau mit IMO-Zulassung.
Dichtheitsgrad nach EN 13180 höchste Dichtheitsklasse C bei Rahmenlochung nach DIN 24193 R1, entspricht den Dichtheits-Anforderungen EN 13779 Anhang A.8 u VDI 3803.

Lieferbar in allen gewünschten Abmessungen für runde und eckige Querschnitte.

Lichte Breite x Lichte Länge (BxL): ___ x ___ (mm)

oder für runde Querschnitte

Lichter Durchmesser (d).....: _____ (mm)

Gestreckte Länge (GL) *.....: _____ (mm)

Flexibler Bereich (FB) **.....: _____ (mm)

*GL = Einbaulänge + 20 mm, jedoch mind. 80 mm

** FB =Einbaulänge bis GL 0,4

..... Se = seal

Verschleißteile mit begrenzter Gewährleistung.